

La Junta da la cara por Renault y aclara que los despidos son «transitorios»

● Del Olmo pide «paciencia» y Fernández Carriedo confía «absolutamente» en el compromiso de la firma en la Comunidad ● La multinacional habla hoy con los sindicatos, que no confían en esa transitoriedad

ALBA CAMAZÓN VALLADOLID
Paciencia. Es el término que utiliza la consejera de Economía y Hacienda, Pilar del Olmo, que da la cara por Renault, empresa que prevé suprimir el tercer turno de Valladolid y Palencia, un proceso «transitorio» y «normal» para la titular de la cartera económica regional.

Del Olmo asegura que 2016 fue un ejercicio en el que Renault alcanzó «cotas máximas» de producción e incluso cuatro turnos en Palencia gracias a dos modelos -Kadjar y Mégane IV- «que se vendieron muchísimo».

«Pero cuando pasa un tiempo y ese modelo madura, con otros más nuevos en el mercado, la producción se estabiliza, lo que supone un proceso normal en las ensambladoras de vehículos», asegura.

La consejera se agarra a la decisión anunciada en 2016 por la marca del rombo de abrir en Valladolid una fundición de aluminio inyectado. «Se va a compensar la pérdida de empleos de Renault con los nuevos de la fundición. Además, el empleo que se va a destruir es el temporal y el nuevo empleo de la fundición va a ser fijo, de alta calidad», sostiene del Olmo ante los medios de comunicación.

Además de la nueva fundición, que abrirá este año según lo previsto, la firma francesa «pondrá en marcha nuevos modelos para las factorías», recuerda la consejera. «En lo que eso ocurre, es un proceso de transición» sentencia antes de añadir que esta no es una noticia «alarmante», sino «algo normal desde que existen los planes industriales».

POSICIÓN SINDICAL

Los sindicatos, sin embargo, no están muy de acuerdo con este planteamiento. UGT y CCOO prefieren no hacer comentarios hasta que se celebre la reunión del



ICAL

COMPETENCIAS DIGITALES. El consejero de Educación, Fernando Rey, abogó ayer junto a representantes universitarios por la mejora de las competencias científicas y digitales entre los alumnos de humanidades para encontrar empleo. También fomentó el aprendizaje de los idiomas, el trabajo colaborativo y la comunicación. A. C.

comité intercentros fijada para esta mañana. «[Los políticos] Están mezclando churras con merinas, como siempre», mantiene el responsable de la Confederación General de Trabajadores (CGT) en Renault, Unai Hernández. «Lo de la fundición no tiene nada que ver, estaba previsto desde hace años», explica el representante de CGT en la compañía del rombo.

«No saben de estos temas. Lo que tienen que hacer es callarse o preguntar a los trabajadores, no dejarse liar con las empresas» sentencia Hernández a este diario.

La intención de la compañía del rombo es abrir a partir de hoy un periodo de consultas sobre el tercer turno, que se suprimirá en las dos plantas de Castilla y León, lo que provocará el despido de 1.200 trabajadores -700 en Palencia y 500 en Valladolid-.

«Salen del paso para hacer ver que lo tienen controlado, cuando quienes lo tienen controlado son las empresas», severa Hernández antes de añadir que el Ejecutivo autonómico tendría que «exigir»

PASA A PÁGINA SIGUIENTE

El PSOE asegura que irá «de la mano» de los trabajadores de Palencia y Valladolid

Tudanca afirma que no harán «polémica» ni «batalla partidista» de la supresión del tercer turno

VALLADOLID

El secretario general del partido socialista en Castilla y León y portavoz de su grupo en las Cortes, Luis Tudanca, apeló ayer a la «prudencia» ante el anuncio de la supresión del tercer turno en las factorías de Renault en Palencia y Valladolid, y aseguró que irán «de la mano» de los trabajadores para mantener el mayor número de empleos posibles en

las plantas, informa Ical.

«El PSOE de Castilla y León no hará polémica ni batalla partidista», argumentó Tudanca en la rueda de prensa en la que informó de la posición del partido en la Comunidad ante la moción de censura presentada por Pedro Sánchez contra el presidente del Gobierno estatal, Mariano Rajoy.

Así, explicó que lo que hacen es hablar con los trabajadores y

expresarles su apoyo «como siempre» para que se mantenga el mayor número de empleos en las factorías de Palencia y de Valladolid de los centros de producción de la compañía de la marca del rombo para las que se puso en marcha un tercer turno ante la fabricación de los nuevos modelos de Megane, Kadjar y Captur.

En relación a si el PSOE cree

que el Ejecutivo autonómico debe ser más exigente con Renault ante el acuerdo firmado y las ayudas que se la conceden.

Tudanca apeló a la «prudencia» y comprometió el respaldo de los socialistas a los trabajadores y a un asunto del que no harán «polémica ni batalla partidista», la mejor manera de lograr éxitos, «como se ha demostrado», informa Europa Press.

